



ДЕЛОВОЙ

#3_[104], 7 мая, 2010

пятница

Н О В О Р О С С И Й С К

С Днем Победы!

news



ИГОРЬ ЖАРИНОВ,
председатель
Новороссийской
торгово-промышленной
палаты

Интернет-адрес:
www.ntpp.biz

С днем Победы, дорогие новоросийцы!
9 Мая 2010 года наша страна торжественно отмечает 65-летие Победы советского народа в Великой Отечественной войне. День Победы – это общий праздник, вне времени и границ. Это праздник нескольких поколений, объединяющий отцов, детей и внуков. В этом празднике слились воедино неиссякаемая гордость за наш народ-победитель, выстраданная со слезами на глазах радость Победы, глубокая душевная боль о невосполнимых потерях и чувство долга перед павшими на полях сражений.

В этот день мы снова с вами вспоминаем героические и трагические страницы Великой Отечественной, а главное – снова благодарим тех, кто остался в живых, кто вынес на собственных плечах все тяготы военного лихолетья и победил врага!

Коллектив и Правление Новороссийской торгово-промышленной палаты от всей души поздравляет с Днем Победы всех ветеранов войны и тружеников тыла, всех, кто в трудную минуту был готов выполнить свой долг перед Родиной, всех новоросийцев, кто свято чтит память о своих героях!

Желаем всем крепкого здоровья, праздничного настроения, светлых дней Вам и Вашим семьям!

Пусть в Вашем доме всегда будет мир и согласие!
С Днем Победы!



Гости города

Автопробег памяти

Из Новороссийска на Поклонную гору

ПРЕСС-СЛУЖБА

Новороссийской
торгово-промышленной
палаты

Интернет-адрес:
www.ntpp.biz

24 апреля на Площади Героев прошел Мемориальный час посвященный встрече участников автопробега по городам-героям «Этот день мы приближали, как могли!».

Автопробег спортсменов-автомобилистов приурочен к 65-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне и проходит по городам-героям России и стран СНГ. Он стартовал одновременно в нескольких городах и, соединившись в единую колонну на границе России, Украины и Белоруссии, направился в Москву. В наш город колонна прибыла из Туапсе, а после торжественных мероприятий отправилась в Ростов-на-Дону.

Своим пробегом организаторы ставят перед собой цель не только вернуть интерес молодежи к военно-спортивным традициям, к техническим и прикладным видам спорта, но и увековечить память о Победе, выразить огромную благодарность ветеранам, подарив-

шим нам мир. Новороссийская торгово-промышленная палата с радостью присоединилась к этой акции.

Чтобы отдать дань памяти тем, кто отдал свои жизни в борьбе с фашизмом, на площадь Героев пришли, кроме самих участников автопробега, ветераны Великой Отечественной войны, представители администрации Новороссийска, учащиеся школ и вузов города, представители бизнеса.

После возложения венков и цветов, митинг открыла заместитель Главы администрации города-героя Людмила БОГОСЛОВСКАЯ. Она поздравила ветеранов с приближающимся праздником и пожелала легкой дороги автопробегу.

После этого слово взяли организаторы автопробега. Геннадий ГУЛЯЙ, председатель Новороссийской городской организации РОСТО-ДОСААФ, и генерал-майор Сергей БОБЫЛЕВ, председатель Краснодарского регионального отделения ДОСААФ России, говорили о преемственности поколений, о целях, которые должны ставить перед собой молодые люди. Они подвели итоги спартакиады, прошедшей в Новороссийске и вручили победителям кубки и грамоты.

Следом, как всегда возлагая большие надежды на молодежь, выступил один из самых известных людей нашего города, почетный гражданин Новороссийска Виталий Андреевич ЛЕСИК. Он вручил участникам автопробега капсулу с землей Новороссийска для



того, чтобы они передали ее в Центральный музей Великой Отечественной войны на Поклонной горе в Москве.

Председатель Новороссийской торгово-промышленной палаты, капитан первого ранга запаса, Игорь ЖАРИНОВ в своем выступлении приветствовал проведение автопробега и в рамках этой акции просил ветеранов Великой Отечественной войны принять подарки от бизнес-сообщества города. Он говорил о том грузе ответственности, который

должны нести все мы, отдавая дань благодарности победителям в Великой Отечественной войне.

Колонна прибывает в Москву в канун 9 мая, она привезет частичку Новороссийской земли на Поклонную гору, которая займет почетное место рядом с символами других городов-героев. А мы – новоросийцы, будем вечно помнить тех, кто отстоял наш город и победил в Великой войне 65 лет назад.

Газета
Новороссийской
торгово-промышленной палаты



www.ntpp.biz

Ждем вопросов!

В НОВОРОССИЙСКЕ ИЗБРАН И ПРИСТУПИЛ К РАБОТЕ НОВЫЙ СОСТАВ ГОРОДСКОЙ ДУМЫ. С БОЛЬШИМ УДОВЛЕТВОРЕНИЕМ ОТМЕЧАЕМ, ЧТО ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ ГОРОДСКОЙ ДУМЫ V СОЗЫВА НОВОРОССИЙСКОГО СТАЛ АЛЕКСАНДР ВАСИЛЬЕВИЧ ШАТАЛОВ – ЧЛЕН ПРАВЛЕНИЯ НОВОРОССИЙСКОЙ ТПП, ЧЕЛОВЕК, НЕ ПОНАСЛЫШКЕ ЗНАКОМЫЙ С ПРОБЛЕМАМИ БИЗНЕСА, ОБЛАДАЮЩИЙ НЕОБХОДИМЫМ ОПЫТОМ НЕ ТОЛЬКО ПОЛИТИЧЕСКОЙ, НО И ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.

В настоящее время достигнута договоренность о проведении деловой встречи бизнес-сообщества города с вновь избранными депутатами Думы. Мероприятие будет приурочено ко Дню предпринимателя и пройдет в последнюю декаду мая.

Встреча, организаторами которой выступают администрация Новороссийска, городская Дума V созыва и Новороссийская торгово-промышленная палата, проводится с целью:

- познакомить предпринимательское сообщество с вновь избранным депутатским корпусом городской Думы Новороссийска;
- довести до представителей законодательной власти города сущность основных проблем, вопросов и административных барьеров, препятствующих развитию малого и среднего бизнеса Новороссийска;
- выработать основные принципы установления эффективного диалога и конструктивного взаимодействия власти и бизнеса.

Для формирования повестки дня встречи НТПП необходима информация о проблемах развития предпринимательства, которые можно решить на городском и краевом уровнях. Ваше активное участие станет залогом нашей совместной успешной деятельности по развитию и поддержке предпринимательства, направленной на повышение уровня и улучшение качества жизни всех новоросийцев.

Просим сообщить нам, какие вопросы, касающиеся регулирования и поддержки бизнеса, Вы хотели бы поставить перед представителями законодательной и исполнительной власти города.



полезные телефоны

Все вопросы и предложения по телефону: (8617) 61-14-76 и по e-mail: nastya@ntpp.biz.

транспортный узел

Да будет СРО?

АНТОН ЗОХАН,
пресс-служба
Новороссийской
торгово-промышленной
палаты

Интернет-адрес:
www.ntpp.biz

В начале апреля в Новороссийске прошло расширенное собрание автоперевозчиков, которое посвящалось двум вопросам. Первый - введение Приказа Росавтодора о временном ограничении движения транспортных средств, так называемая «распутица». И второй - формирование саморегулируемой организации на базе некоммерческого партнерства автоперевозчиков южного региона. К руководителю этой, хорошо известной в городе организации, мы и обратились за подробностями. Валентин СЕНЬКО дал нам обширный комментарий.

- Валентин Григорьевич, расскажите подробнее о прошедшей встрече.

- Рано или поздно, скорее всего со следующего года, саморегулирование будет введено и в автоперевозках. Об этом говорит общая тенденция перехода к саморегулированию. Яркий пример - строительные организации, которые совсем недавно перешли на эту систему.

В настоящий момент по заданию Минтранса НИИИТ (Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта) разработал проект закона, который нас никоим образом не удовлетворяет. 30 марта, на конференции некоммерческих партнеров автоперевозчиков в Белгороде представители института сделали полтора часа доклад, после которого мы высказали все наши пожелания и предложения по этому поводу. Они обещали к середине мая, к подобной конференции в Екатеринбурге или к сентябрю (скорее всего в Ставрополе, где пройдет еще одна конференция), предложить окончательный вариант, который и будет передан в правительство. Но наша задача - подготовить автоперевозчиков заранее.

- Что вообще будет давать саморегулирование?

- На практике оно станет заменой лицензированию. Членство в СРО - это право на предпринимательскую деятельность по автоперевозкам. Такое объединение позволит исключить на рынке автоуслуг недобросовестных конкурентов, так называемых «серых перевозчиков». Кроме того, система саморегулирования создаст многоуровневую защиту автоперевозчика от необоснованных жалоб на него заказчиков услуг, защитит автоперевозчика на уровне исполнительной и законодательной властей. А в аварийных ситуациях, когда возникает необходимость компенсировать заказчику материальный ущерб, СРО за счет общего компенсационного фонда поможет автоперевозчику. Таким образом, членство в СРО будет защищать автоперевозчиков, практически, со всех сторон.

- А если перевозчик показал себя не с лучшей стороны?

- Если стало ясно, что он недобросовестный, он будет исклю-



автоперевозчики будут объединяться?

чен и не сможет дальше работать и тем самым дискредитировать организацию. Для контроля над такими ситуациями будет создан специальный сайт, абсолютно открытый и прозрачный, на страницах которого будет размещена вся информация, начиная от ФИО, года рождения и места жительства автоперевозчика, заканчивая информацией о его транспорте. Это серьезный подход со стороны государства. Но, к сожалению, де-факто государство не делает ничего, для того чтобы это саморегулирование заработало.

В идеале, вообще система СРО - это схема, в которой на каждую специальность, отрасль должно создаваться постановление правительства, в котором четко должно быть прописано, где регистрируется, кем, какие условия, какие вступительные взносы, размер компенсационного фонда и как он формируется. Но пока этого нет, хотя мы поднимали эти вопросы на всех уровнях.

- Что же мешает?

- 11 марта прошло заседание комитета по транспорту Государственной Думы РФ. Я на нем присутствовал. О СРО говорилось очень мало, но было отмечено, что «при существующей законодательной базе федерального центра никакие СРО нас не спасет». Необходимо менять законы. В части, касающейся налоговой политики и транспортного налога, в части вопросов весогабаритных параметров, записанных в правилах ГИБДД. Сергей ШИШКАРЕВ, председатель комитета Госдумы по транспорту, кстати, пообещал, что изменения, касающиеся весогабаритных параметров, будут возведены в ранг закона и будут приняты Государственной Думой. Мы с вами об этом говорили год назад (вопрос о весогабаритных параметрах поднимался в «ДН» №6 от 2009 года (прим. ред.)). И до сих пор ничего не было сделано.

С тех же самых пор «повис в воздухе» и закон «О распутице...». В приказе Росавтодора четко сказано: «Вводятся временные ограничения с предоставлением объездных дорог». А объездных дорог нет! Зато есть закон...

И товар лежит, и страдает экономика.

- Философский, но, тем не менее, очень конкретный вопрос. Кто виноват?

- Чуть ли не все законы, касающиеся правил дорожного движения, несут в себе элемент коррупциогенности. Сами посудите: за некоторые нарушения можно или лишить прав, или обойтись штрафом! А нужна абсолютно четкая трактовка.

Мы вообще придерживаемся мнения, что нельзя лишать водителя прав, потому, что это его хлеб. Да и как можно лишать прав водителя, профессионально занимающегося грузовыми перевозками? Это получается - лишить его права на труд? Мне кажется, это не вполне конституционно. Да и статистика аварийных ситуаций на дорогах четко указывает, на то, что на грузовых перевозках работают самые подготовленные водители - по их вине ДТП случаются крайне редко. Мы стоим на той позиции, что необходимо изменять законодательство.

- А что делать «здесь и сейчас»?

- Председатель НТПП Игорь ЖАРИНОВ предложил подготовить и провести информационную кампанию. Разъяснить, какие документы необходимы для вступления в СРО, показать, что дает членство в этой организации, то есть подготовить людей к тому, что это действительно необходимо.

Александр ШАТАЛОВ, председатель новороссийской городской Думы, который также присутствовал на совещании, обещал организовать собрание всех авто-транспортных предприятий, не только города, а всех близлежащих районов, чтобы расширить информационное поле (по сути, от Темрюка до Геленджика). Только объединение в по-настоящему серьезную мощную организацию обеспечит автоперевозчикам благополучие и успешную работу. Сейчас этим вопросом занимается начальник управления транспорта. Подключилась и наша организация - наши юристы подготовили

документы, которые объясняют, что такое саморегулирование, что оно дает. Сейчас эти документы уже распространяются.

Еще необходимо разработать стандарты профессиональной деятельности, о которых у всей России еще очень смутное представление. Мы связывались с нашими коллегами во многих регионах, и никакой ясности в этом вопросе нет.

- Одна проблема выявляет наличие других?

- Но это даже не самая большая проблема. В том проекте закона «О транспортной деятельности...», который нам предлагал сейчас Минтранс, наши права несколько узурпируются. В нем говорится о саморегулируемых организациях с числом членов не менее пятисот с соответствующего размера взносов. А это означает, что это снова будут «губернаторские» СРО, потому что добровольно объединиться такому количеству автоперевозчиков, создать подобное СРО самим, почти нереально. У нас перед глазами свежий пример: строительные СРО. Там пошли как раз по такой схеме - большое количество членов, большие взносы. И сейчас уже видно, что ущемляются интересы малых компаний. Они, практически, не могут работать. Особенно сейчас, в условиях кризиса.

Мы предлагаем: в СРО должно быть не более пятидесяти, ну максимум сто членов. Это позволит создать на территории края не одно СРО, а несколько. Позволит увидеть реальную конкуренцию, понять, где добросовестный предприниматель, а где не очень. Чтобы просто можно было выбирать. Как минимум, это уменьшит коррупцию.

- То есть, дело движется не раньше майской конференции в Екатеринбурге?

- Там мы либо согласимся, либо в очередной раз не согласимся с предлагаемым проектом закона. Конечно, можно сидеть и ждать, но это не в нашей привычке. Необходимо действовать и мы будем это делать. Нужно быть готовым к любому экономичес-

кому изменению. Мы должны быть готовы, даже если о том, что СРО должна начинать свою работу завтра.

Закон говорит, что некоммерческое партнерство, в котором более 25 членов, можно регистрировать в Регистрационной палате. На данный момент мы собираем необходимые документы, работает группа юристов, будем пробовать регистрироваться.

- Какие функции возьмет на себя СРО?

- СРО осуществляют внутри себя контроль. Государство проверяет СРО один раз в три года. Контроль внутри СРО не останавливается никогда. На плечи СРО ложится контроль режима труда и отдыха водителя, работы медицинских кабинетов и подготовки водителей. То есть, СРО гарантирует, что перевозчик действительно добросовестный.

Комиссия Минтранса будет проверять не автоперевозчиков, а саморегулируемую организацию, которая контролирует весь этот процесс. В итоге от СРО зависит как безопасность на дорогах, так и экономическое состояние всех его членов. На западе система СРО используется уже давно и повсеместно. Люди понимают, что если они объединятся, то они будут лучше защищены.

- А как будет выглядеть такая защита?

- Это будет защита «по-белому», не так, как это делают профсоюзы. Никаких транспарантов и забастовок. Письмо правительству или судебный процесс - вот наши инструменты.

- Спасибо за рассказ. «Деловой Новороссийск» будет внимательно следить за дальнейшим развитием ситуации. Мы желаем вам удачи в таком важном для Новороссийска, как транспортного узла, деле!

- Спасибо, будем держать в курсе!

официально

Внимание представителей малого и среднего бизнеса!

С 20 апреля 2010 года департамент инвестиций и проектного сопровождения Краснодарского края начинает прием заявок от субъектов малого и среднего предпринимательства на право заключения договора о предоставлении бюджетных субсидий для возмещения части затрат субъектов малого бизнеса. Возможны следующие варианты субсидирования:

- субсидирования части затрат бизнеса на ранней стадии деятельности на приобретение основных фондов и нематериальных активов;
- субсидирование части затрат на уплату процентов по банковским кредитам, и лизинговым платежам.
- субсидирование части затрат, связанных с разработкой и внедрением систем менеджмента качества в соответствии с требованиями международных и государственных стандартов.

Консультирование по вопросам оформления субсидий осуществляется в Центре поддержки малого бизнеса при НТПП

Адрес: ул. Губернского, 6
Телефон: (8617)

610-259

2 стр.

Газета

Новороссийской торгово-промышленной палаты

#3 | 104 |, 7 мая, 2010, пятница

www.ntpp.biz





«Горячая линия»

На «горячую линию» НТПП как всегда поступает много вопросов от представителей малого и среднего бизнеса. И мы по-прежнему публикуем ответы на самые злободневные вопросы.



вопрос

В связи с экономическими проблемами наше предприятие задерживает выплату зарплаты. Работники грозятся, что перестанут выходить на работу. Есть ли у них такое право? И как могут наказать предприятие за несвоевременную выплату зарплаты?

ответ

В соответствии со ст. 352 Трудового кодекса РФ (ТК РФ) каждый работник имеет право защищать свои трудовые права и свободы всеми способами, не запрещенными законом.

В указанной ситуации работодатели, допустившие задержку выплаты работникам заработной платы и другие нарушения оплаты труда, несут ответственность в соответствии со ст. 142 ТК РФ и иными федеральными законами.

Работник вправе, письменно уведомив работодателя, приостановить работу. Данное право возникает уже после 15-дневной задержки выплаты зарплаты. Необходимо отметить, что ТК РФ в указанной статье, определяет случаи, когда приостановление работы недопустимо.

Также работник вправе обратиться в инспекцию по труду и (или) в суд (ст. 352 ТК РФ). Уголовным кодексом РФ (ст. 145.1) установлена ответственность за невыплату заработной платы свыше 2 месяцев в виде штрафа в размере до 120 000 рублей или в размере заработной платы или иного дохода работодателя за период до 1 года, либо лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 5 лет, либо лишением свободы на срок до 2 лет.

Статья 5.27 Кодекса об административных правонарушениях предусматривает ответственность в виде штрафа на должностных лиц и предпринимателей в размере от 1 000 до 5 000 рублей, или административное приостановление деятельности на срок до 90 суток; на юридических лиц – от 30 000 до 50 000 рублей или административное приостановление деятельности на срок до 90



суток.

Можно попытаться избежать административной ответственности, если все другие нормы трудового законодательства организацией соблюдаются в полном объеме, а нарушение срока выплаты заработной платы вызвано объективными обстоятельствами: нестабильностью доходов организации, ситуацией на рынке, снижением объемов производства или сбыта, т.е. объективными причинами. При этом важным аргументом будет, то, что работникам задержка выплаты заработной платы компенсируется уплатой процентов (денежной компенсации) в соответствии со ст. 236 ТК РФ, т.е. опять-таки с соблюдением норм ТК.

Таким образом, работник вправе, по истечении 15-дневной задержки выплаты зарплаты, известив работодателя в письменной форме, приостановить работу на весь период до выплаты задержанной суммы, за исключением случаев, прямо установленных в ТК РФ. Также работник вправе обратиться в органы государственной инспекции труда или в суд с заявлением о восстановлении нарушенных прав.



вопрос

Может ли органом, осуществляющим лицензирование фармацевтической деятельности, проводиться плановая проверка организации, осуществляющей оптовую торговлю лекарственными средствами, чаще, чем один раз в три года?

ответ

Согласно ч. 2 ст. 9 Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» (далее - Закон № 294-ФЗ) плановые проверки проводятся не чаще чем один раз в три года.

На основании ч. 9 ст. 9 Закона № 294-ФЗ в отношении юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих виды деятельности в сфере здравоохранения, сфере образования, в социальной сфере, плановые проверки могут проводиться два и более раз в три года.

Постановлением Правительства РФ от 23.11.2009 № 944, утвержден Перечень видов деятельности в сфере здравоохранения, сфере образования и социальной сфере, осуще-

ствляемых юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, в отношении которых плановые проверки проводятся с установленной периодичностью.

В частности, в данный Перечень входит оптовая торговля лекарственными средствами. Перечнем установлено, что плановую проверку по данному виду деятельности вправе осуществлять органы, осуществляющие лицензирование фармацевтической деятельности, не чаще одного раза в два года.

Таким образом, органом, осуществляющим лицензирование фармацевтической деятельности, может проводиться плановая проверка организации, осуществляющей оптовую торговлю лекарственными средствами, чаще, чем один раз в три года, но не чаще одного раза в два года.



вопрос

Один из двух участников ООО вышел из общества, его доля перешла к обществу. Вправе ли оставшийся участник единолично принимать решения, относящиеся к компетенции общего собрания участников общества?

ответ

Да, единственный оставшийся участник вправе единолично принимать решения, отнесенные к компетенции общего собрания участников общества. В случае выхода участника из общества его доля переходит к обществу (п. 6.1. ст. 23 ФЗ «Об обществах с ограниченной ответственностью» № 14-ФЗ). Эта доля не учитывается при голосовании на общем собрании участников (п. 1 ст. 24 закона № 14-ФЗ). Следовательно, в ситуации, когда у общества остался только один участ-

ник, право на принятие решений, отнесенных к компетенции общего собрания, принадлежит ему, несмотря на то, что у него не 100-процентная доля в уставном капитале.

Газета

Новороссийской торгово-промышленной палаты

№3 | 104 |, 7 мая, 2010, пятница

прогресс

Доверие клиентов – залог успешного бизнеса

ВЫСОКИЕ ТАМОЖЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Новороссийская торгово-промышленная палата продолжает расти и развиваться. Сегодня в наших рядах уже более 350 членов. Это и представители очень разного, порой, даже никак не пересекающегося бизнеса.

Мы продолжаем знакомить наших читателей с деятельностью членов НТПП. Сегодня – это ООО «Таможенные технологии» и его директор – Николай Орлянский.

– Как давно появилась ваша фирма?

– День Рождения компании – 29 октября 2008 года. Но это не означает, что мы появились из ниоткуда. Созданию способствовали предшествующий опыт работы наших специалистов в таможенных и правоохранительных органах, в области экспертиз и таможенного оформления товаров и транспортных средств и, конечно же, юридическое профессиональное образование.

– Из названия род вашей деятельности понятен, но... Чуть подробнее, чем вы занимаетесь?

– Мы – профессиональная независимая экспертно-аудиторская компания. ООО «Таможенные технологии» осуществляет независимую экспертизу товаров и транспортных средств. Мы выдаем заключения о химическом составе, товароведческих характеристиках и рыночной стоимости продукции, выполняем независимые аудиторские ревизии в судебных процессах, очень много всего!

– Какого рода экспертизы вы проводите?

– На сегодняшний день, компания обладает обширной практикой работы в проведении независимых экспертиз. В частности:



ТАМОЖЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

автотехнических, стоимостных, технических по определению химического состава органических и неорганических веществ, почерковедческих, технических экспертиз документов, экспертиз на правообладание товарным знаком (интеллектуальная собственность). Кроме того, мы делаем независимые, объективные и компетентные судебные экспертизы, судебно-бухгалтерские заключения, а это не только востребованные услуги в рыночной экономике, но, прежде всего, необходимые элементы для становления цивилизованных отношений между субъектами ВЭД, судебными и фискальными органами власти.

– Бывает, что клиенты просят невозможного?

– В решении задач, поставленных клиентами, мы пользуемся только действующими нормами права, предоставленными нам законодателем и Конституцией РФ. Мы используем новейшие программные продукты по оценке товаров и транспортных средств, а это значительно повышает эффективность работы. Все наши сотрудники – профессионалы в своей области. Наши эксперты и аудиторы имеют большой практический опыт в проведении экспертных исследований и ре-

визий финансово-экономической деятельности организаций.

Что касается таможенного права, оформления и экспертиз наши специалисты всегда готовы провести исчерпывающую консультацию по этим вопросам. Они сделают независимый анализ сложившейся ситуации и предоставят Вам на выбор несколько вариантов решений. Профессиональный подход, независимость, следование самым жестким мировым стандартам – вот что гарантирует нашим клиентам высокий уровень выполненных услуг любой сложности. И, конечно, соблюдение оговоренных в договорах сроков.

Я всегда говорю: «Основа вашего доверия – наш опыт и профессионализм». Мы с радостью приглашаем компании к сотрудничеству.

– А доверие клиентов это один из самых важных элементов успешного бизнеса.

– Безусловно!

– Спасибо Николаю Николаевичу за интересную беседу. Успешной работы Вам и вашей команде!

внимание!

Возможностью рассказать о себе на страницах «Делового Новороссийска» обладают все члены Новороссийской торгово-промышленной палаты. Достаточно позвонить по номеру (8617)

611-477,

и наши корреспонденты с удовольствием придут к Вам!

Николай Яковенко:

«Задача муниципалитета - развитие бизнеса в городе»

Точка зрения

Прошедший месяц принес много перемен. Одна из них – в администрации города на должность начальника отдела по взаимодействию с малым и средним бизнесом пришел молодой управленец Николай Яковенко. «ДН» поспешил разузнать о его планах на этой ключевой должности.

– Что для Вас сейчас приоритетная задача, какие есть планы, идеи?

– Планы конечно есть. Есть и определенные задачи, которые стоят перед отделом и муниципальным образованием в целом. И главная наша задача – создание условий для развития бизнеса, а точнее, создание инфраструктуры, с помощью которой его можно будет развивать.

– Что может стать механизмом, который улучшит взаимодействие власти и бизнеса?

– Во-первых, необходимо понимать – работу нужно вести с двух сторон. Со стороны власти: мы должны создавать бизнесу необходимые условия в рамках тех федеральных и краевых программ, которые существуют на сегодняшний день. Помогать, создавать общественные организации, отраслевые союзы и союзы предпринимателей. С другой сторо-

ны: бизнес должен быть социально ответственным.

– Что вы понимаете под словами «социально ответственный»?

– Это такой бизнес, который уделяет и внимание, и силы решению тех первоочередных социальных задач, которые стоят перед всеми нами. До сих пор существует недопонимание того, что такое бизнес и для чего он вообще нужен. Общество не должно забывать, что бизнес – это новые рабочие места, это новые налоги, это развитие социальной сферы и развитие экономики в целом. Бизнес должен адекватно относиться к тем социальным задачам, которые стоят перед властью. Тогда общество поймет, что бизнес это не просто поиск наживы.

– Что сейчас самое важное?

– Мы должны помогать предпринимателям, начинающим, давно действующим, не важно. Мы должны им помогать защищать свои права. Недавно были приняты новые поправки к закону «О малом и среднем бизнесе...», есть закон «О преимущественном праве выкупа муниципальной собственности для малого и среднего бизнеса». Есть совсем новый закон, который гласит: проверки контролирующими службами должны проводиться не чаще чем раз в три года (речь о плановых, конечно). Задача нашего отдела

пресекать незаконные действия в этой сфере. С другой стороны, мы должны не допускать незаконных действий представителями власти. И это действительно важно.

– Новороссийская торгово-промышленная палата всегда прилагает большие усилия для того, чтобы наладить мостик между властью и бизнесом. Ведь бизнес зачастую не знает, как взаимодействовать с властью. Буде ли вы развивать сотрудничество с НТПП?

– Естественно! Когда я говорил про инфраструктуру, отнес торгово-промышленную палату к ее элементам. ТПП – это уже сложившаяся система, общественное собрание предпринимателей. И естественно этот инструмент ни в коем случае нельзя терять, его наоборот надо развивать. В НТПП есть Центр содействия малому и среднему бизнесу, у нас создан Бизнес-инкубатор, у которого те же задачи (развитие малого предпринимательства), конечно, мы будем выстраивать отношения в этом направлении.

– Совсем недавно НТПП получила право на проведение экспертиз на коррупциогенность. На ваш взгляд, насколько актуально это сейчас для Новороссийска?

– В стране ведется политика борьбы с коррупцией, а значит, это относится и к краю, и к Новороссийску. В этих вопросах нужно работать, и работать сообща. А значит, помощь НТПП будет востребована. Администрация уже получила от НТПП все необходимые документы, сейчас уже рассматривается то, каким образом это делать и когда начать.

– Спасибо за подробные ответы, желаем Вам успехов на Вашей должности!

– Вам тоже спасибо!

3 стр.



www.ntpp.biz

Было бы здорово – взмахнуть рукой и избавиться разом от всех проблем, болезней, дурных мыслей. Но уж слишком это фантастично – «разом». А вот по очереди, расставив приоритеты, вполне даже возможно. И можно даже потом утверждать, что это произошло по мановению руки и никто в этом не усомнится, конечно, если будет знать о существовании кинезиологии – науки, которая делает это маленькое чудо возможным.

Легким движением руки...

Если подходить к вопросу буквально, кинезиология – это наука о мышцах и выполняемых ими движениях, но если говорить о психологическом аспекте, то это понятие гораздо шире. Это наука о движении наших чувств, мыслей и мышц. Она появилась в начале 60-х годов и очень скоро получила признание среди американских врачей и мануальных терапевтов.

Сегодня кинезиология широко распространена в США как одна из сфер психотерапевтических услуг и пользуется большой популярностью. Конечно, нельзя сказать, что специалисты-кинезиологи сидят на каждом углу, но люди всегда знают, где их найти, и, главное, в чем может помочь кинезиолог.

По большому счету, кинезиолог занимается тем, что помогает очистить наш организм, а точнее, его главную часть – мозг, от всего лишнего, ненужного, вредного. Автоматически появляется вопрос – что же такое лишнее есть в нашем мозге? Что это за мусор такой? Кинезиология дает очень простой ответ – это стрессы.

Дело в том, что наш мозг «записывает» всю информацию, начиная даже не от рождения, даже не от внутриутробного периода, а с момента зачатия. И с этого момента все стрессы, которые происходят с нами, запоминаются организмом. Вначале это едва ощутимо, но постепенно появляются сбои в работе нашего организма. Все дело в том, как наш организм запоминает прошедший стресс. Сначала, мы его (стресс) отлично помним, практически, живем в стрессе, и информация о нем записывается в лобных долях нашего мозга. Позже, когда мы «почти забыли» и, кажется, уже избавились от стресса, он «переезжает» в затылочные доли и может храниться там годами. Но, самое важное, со временем стресс перейдет в тело и «запишется» там, в виде какого-либо заболевания. По сути, наши болезни – это следствия тех психических травм и стрессов, которые мы пережили ранее.

Кинезиологи помогают избавиться



от болезни, устранив причину, которая может быть заложена в далеком прошлом. Они исходят из того, что тело человека – саморегулирующаяся система, способная вылечить себя самостоятельно. Тело полностью связано с нашей психикой и оно зависит от сознания, благодаря этому кинезиологи «общаются» с мозгом напрямую, «опрашивая» мышцы. Если тело здорово – мышцы находятся в тонусе. Но как только человек переходит в состояние стресса, мышцы ослабевают. Мы все сталкивались с этим, вспоминайте: когда мы хотим сообщить какую-либо ошарашивающую новость, мы иногда говорим: «ты сначала сядь, а то упадешь». И действительно, услышав нечто неожиданное, человек может упасть – могут просто подкоситься ноги, а может даже произойти обморок!

но определить, когда, каким образом, при каких обстоятельствах и какой стресс получил человек. Кинезиолог исследует человека с помощью несложных мышечных тестов. Определяет проблему и методы восстановления. И вот теперь наступает самое удивительное в методах кинезиологии – стресс, обнаруженный с помощью тестирования, можно будет при помощи совершенно несложных техник ликвидировать, снять, заменить добрыми воспоминаниями. Эти техники тоже основаны на связи нашего мозга, мыслей и мышц тела. В этом отношении человека можно сравнить с компьютером. Представьте: вы написали строчку и увидели в ней ошибку. Вы же не будете оставлять ее так навсегда. Вы уберете ошибочную букву и замените ее правильной. Это наиболее точное сравнение.

Кинезиология стоит на стыке многих наук и направлений: мануальной терапии, остеопатии, акупунктуры, психологии, нейропсихологии, традиционной и нетрадиционной медицины. Она уже вобрала в себя множество методик. И наука активно развивается, создаются центры и школы кинезиологии, дополнительно обучаются врачи, применяя метод на практике.

Так что сакраментальное «Все болезни от нервов» не так уж далеко от истины. С помощью методов кинезиологии можно избавиться от боли в спине, головной боли, гипертонии, бесплодия (вне зависимости от пола), распрощаться с «мужскими проблемами» и даже улучшить память. Общее улучшение состояния и самочувствия – это только начало! Поговаривают, что кинезиология может и совсем невероятные вещи, но об этом лучше спросить напрямую у специалистов. В Новороссийске – это центр «Благодар».

ВНИМАНИЕ!

«Благодар» находится по адресу ул. Молодежная, 28, а позвонить можно по телефону (918) 468-08-99 или (8617) 616-505.

Укрепление партнерских связей

1-2 АПРЕЛЯ 2010 ГОДА В РОСТОВЕ-НА-ДОНУ ПРОШЛА МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА «ТАМОЖНЯ – ЮГ РОССИИ: ВЭД, ТРАНСПОРТ, ЛОГИСТИКА». ОРГАНИЗОВАЛИ МЕРОПРИЯТИЕ ЮЖНОЕ ТАМОЖЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ И ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ФГУП «РОСТЭК». ВЫСТАВКА ТАКОГО УРОВНЯ ПРОВОДИЛАСЬ В ЮЖНОМ РЕГИОНЕ ВПЕРВЫЕ. ОНА БЫЛА ПОСВЯЩЕНА 18-Й ГОДОВЩИНЕ ОБРАЗОВАНИЯ ЮЖНОГО ТАМОЖЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ.



ПРЕСС-СЛУЖБА ЗАО «РОСТЭК-Новороссийск»

Одна из целей выставки – содействие развитию деловых и партнерских связей в Южном Федеральном округе, особенно в сфере внешнеэкономической деятельности. Также, в рамках выставки была проведена вторая Международная конференция «Внешнеторговый потенциал Юга России: таможенная и транспортно-логистическая составляющие». Это был открытый диалог между таможенной службой, федеральными и региональными органами власти и бизнес-сообществом.

Посетители выставки могли ознакомиться с историей и современной деятельностью таможенных органов Юга России, побывать на презентации современных информационных технологий таможенного оформления и таможенного контроля товаров. Можно было понаблюдать за практической работой инспекционно-досмотрового комплекса, кинологической службы таможенных органов ЮТУ. Прошли показательные выступления специального отряда быстрого реагирования службы силового обеспечения ЮТУ.

В павильоне ЗАО «РОСТЭК-Новороссийск» были представлены следующие направления:

- совместный проект с ЗАО «ТЕРМИНАЛКОМПЛЕКСЮГ» по строительству транспортно-логистического терминала;
- инновационные таможенные технологии – преимущества, результаты и перспективы системы электронного декларирования товаров;
- проект автоматизации системы таможенного оформления и экс-



педиторского обслуживания на базе ESCOM.doc; деятельность по подготовке и повышению квалификации специалистов по таможенному оформлению.

В ходе выставки специалисты ЗАО «РОСТЭК-Новороссийск» консультировали участников внешнеэкономической деятельности по вопросам таможенного оформления грузов, о преимуществах предварительного информирования и возможности электронного декларирования.

Интернет-сайт ЗАО «РОСТЭК-Новороссийск» - www.nrostek.ru

news

НТПП

В нашем полку прибыло!

- ООО «Альфа-Строй»
- ИП Агеева Нина Ильинична (Туристическое агентство «Европа Тур»)
- ИП Аджигитова Ирина Дмитриевна (Центр «Благодар»)
- ООО «Бизнес Комплекс»
- ИП Бондарь Наталья Александровна (Агентство недвижимости «Новация»)
- Представительство ОАО «Брокерский дом «ОТКРЫТИЕ» в г.Новороссийске
- ООО «Варф - Е»
- ИП Гасанова Анна Ивановна (Студия дизайна «Монополия»)
- ООО «Геркон»
- ИП Коваленко Сергей Алексеевич
- ООО Компания «Новотэк плюс»
- ИП Кушнир Екатерина Валерьевна (Турбюро «Открытый мир»)
- ООО «Магистр»
- ООО «Мако-ПРО»
- ООО «Марк-Тур»
- ООО Агентство «Меридиан-Юг»
- ЗАО МКБ «Москомприватбанк»
- ООО «Новопро»
- ЗАО Банк «Первомайский»
- ИП Сапунова Ирина Юрьевна
- ООО «СК»
- ООО «СЭМ»
- ИП Хатько Наталья Анатольевна (Бюро переводов «Премиум»)
- ИП Ходорева Олеся Юрьевна (Студия рекламы «Графика»)
- ИП Чачова Лейла Долхатовна (Ювелирный магазин «Нефертити»)
- ООО «Юником-Новороссийск»
- ООО «Южная судовой»
- ООО «Югтехстрой»

Мы поздравляем наших друзей и надеемся на долгое и плодотворное сотрудничество!

Коммерческий банк «КУБАНЬ КРЕДИТ» ООО
www.kubankredit.ru

Основа в 1997 году

ПРОЦЕНТЫ СНИЖЕНЫ

ИПОТЕКА
от 10,5% годовых

- первоначальный взнос – от 30%;
- срок кредита – до 20 лет;

ПОДРОБНОСТИ ПО АДРЕСУ:
г.Новороссийск, ул.Бирюзова, 3
тел.: 67-16-80

Solo
ЭЛИТНЫЕ
ТКАНИ

Бирюзовый Май!

СКИДКИ
20%
на все оптовые
заказы при заказе
от 1000 руб.

UL. СНАЙПЕРА РУБАХО, 10

дата

Коллектив и Правление Новороссийской ТПП сердечно поздравляют всех своих друзей, отмечающих день рождения в мае:

06	НЕЧАЕВА О.В.	12	МОВЧАНА В.Н.	26	СОЛОДКИЙ В.А.
06	ДРОНИНА С.А.	15	КУШНИР Е.В.	28	ГЕРАЖА С.В.
07	КОСОВИЧ И.М.	16	КОРЯКИНУ Н.И.	28	ШАПОВАЛОВА М.А.
08	КРЮКОВУ И.Е.	17	ФАЙДЫША И.С.	30	КАРАКЕЗИДИ И.В.
12	СУХОРЕБРИКА А.А.	18	СМИРНОВУ А.В.	30	ВОЛОШИНУ Т.Г.
12	КАРАПУЗОВА Ю.А.	18	МАСЛОВУ Г.В.	31	РЯХОВСКУЮ Г.В.
				23	СИМИАНИДИ А.Ю.
				25	МОСКАЛЕНКО И.А.
				26	ЕРЕМЕНКО А.В.